Ось пропозиції щодо того, як можна розширити систему, врахувавши ваші нові ідеї й потенційний функціонал для майбутнього розвитку. Це розширення стосується як внутрішніх бізнес-процесів (робота СТО), так і клієнтського досвіду (нагадування про планові роботи).

**1. Базова інтеграція зі страховими (на майбутнє)**

1. **Модуль “Страхова підтримка”**
   * На першому етапі можна реалізувати просту можливість зберігати дані про страховий поліс (компанія, номер, термін дії).
   * Далі, коли з’являться конкретні партнери, можна вбудувати механізм створення та відправлення запитів на відшкодування.
2. **Формування PDF- або електронного звіту**
   * При оформленні ремонту можна автоматично формувати звіт про пошкодження, де зазначається:
     + Марка/модель авто, VIN
     + Перелік виявлених несправностей, фотографії пошкоджень
     + Орієнтовна вартість робіт і запчастин
   * Цей звіт надсилати в страхову через email або завантаження в їхню систему (наступний крок — автоматична інтеграція через API).
3. **Облік виплат**
   * Коли страхова погоджує відшкодування, менеджер СТО відзначає це в системі.
   * Для клієнта вказується, скільки він має доплатити (якщо страхова покрила не всю суму).
   * Це може бути корисно для фінансового блоку та звітності.

**2. Підключення відкритих реєстрів МВС (перевірка VIN та інше)**

1. **Переваги перевірки**
   * Система може автоматично запитувати інформацію за VIN-кодом із відкритих реєстрів (наприклад, базова інформація про рік випуску, тип двигуна, модель).
   * Це допоможе менеджерам швидше заповнювати картку авто.
2. **Технічні кроки**
   * З’ясувати, який формат і протокол у відкритих реєстрів (REST API, SOAP, CSV, XML?).
   * Реалізувати невеликий модуль для надсилання запиту на потрібний endpoint, отримувати JSON чи інші дані та зберігати їх у картці авто.
3. **Безпека та юридична сторона**
   * Перевірити, чи дозволяється публічне використання цих даних у комерційному продукті. Якщо є обмеження, можливо, потрібен офіційний доступ/реєстрація.
   * Зберігання даних з реєстру вимагає захищеного середовища та чіткого регламенту, щоб уникнути витоків персональної інформації.

**3. Історичне відстеження та планові роботи**

1. **Історія змін**
   * Для кожної картки авто можна зберігати історію змін (коли додавали чи змінювали страховий поліс, коли проводили ремонт, який був пробіг).
   * Це корисно для аналізу (у клієнта буде повна історія обслуговування в одному місці).
2. **Графік планових робіт**
   * **Варіант 1: Менеджер створює вручну**. При кожному ТО (технічному огляді) менеджер чи майстер вказує: “Наступна заміна масла за 10 тис. км або через 6 місяців”.
   * **Варіант 2: Автоматично на основі виробника**. Якщо відомі рекомендації виробника (пробіг/час заміни фільтрів, ременя ГРМ тощо), система може розрахувати приблизну дату наступного візиту.
   * У картці авто відображається список майбутніх планових робіт: “Через 3 тис. км — заміна масла, рекомендована дата орієнтовно 15.07.2025”.
3. **Нагадування клієнту**
   * Коли наближається час планових робіт (наприклад, залишилося 1 тис. км до заміни масла або 2 тижні до рекомендованого ТО), система надсилає push/SMS/месенджер-повідомлення: “Пора записатися на сервіс”.
   * Це збільшить лояльність клієнтів і регулярність обслуговування.

**4. Опція платного зберігання великих обсягів даних**

1. **Базове сховище**
   * Кожен клієнт (або СТО) має безкоштовний ліміт (наприклад, 500 МБ).
   * Якщо потрібно більше (зберігати багато фото, відео, PDF), пропонується платна підписка.
2. **Механізм реалізації**
   * Використовувати хмарне сховище (AWS S3, Google Cloud Storage чи інше).
   * Для кожного користувача (чи СТО) відслідковувати обсяг використаного простору.
   * Коли ліміт майже вичерпано, система надсилає повідомлення: “Ви використали 80% сховища, перейдіть на розширений тариф”.
3. **Контроль версій файлів**
   * Опціонально: якщо потрібно зберігати кілька версій одного документу (наприклад, оновлені діагностики), варто продумати політику очищення старих версій (щоб вони не займали багато місця).

**5. Підсумок: включення нового функціоналу до плану розробки**

1. **Короткострокові покращення (MVP +)**
   * Зберігання базових даних про страхову, додаткові поля в моделі авто (для VIN, страховки).
   * Можливість формувати PDF-звіт для страхової/клієнта.
   * Додатковий модуль “Планові роботи” (хоча б у вигляді ручного введення).
2. **Середньострокова перспектива**
   * Інтеграція з держреєстрами МВС для перевірки даних авто.
   * Автоматизоване формування нагадувань для планового ТО (на підставі пробігу та рекомендацій виробника).
   * Платна модель зберігання (впровадити, щойно база почне активно зростати, і стане відомо, якого обсягу реально потребують клієнти).
3. **Довгострокова перспектива**
   * Повна інтеграція зі страховими (за допомогою API) для автоматизації обробки виплат.
   * Розширене логування змін і історія модифікацій усіх записів (audit log).
   * Можливість передавати дані про ремонти іншим СТО або страхovým агентам (наприклад, швидка перевірка історії ремонту при купівлі авто).